

MILCHSTRASSE



TOURDATEN ANFAHRT STARTORT CHARAKTERISTIK VARIANTEN HISTORIE ROADBOOK HÖHENPROFIL FOTOS

TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	16,43 km	100%
Höhenmeter bergauf	624 Hm	
Höhenmeter bergab	624 Hm	
Maximale Höhe	2080 m	
Asphalt	0,00 km	0,0%
Radweg asphaltiert	8,98 km	54,7%
Schotter	6,41 km	39,0%
Wald/Wiesen/Wanderweg	1,03 km	6,3%
Pfad	0,00 km	0,0%
Tragen/Schieben	0,00 km	0,0%
Seilbahn/Transfer	0,00 km	0,0%

Fahrzeiten	Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	1 Std 39 min
Fahrzeit bei 12 km/h	1 Std 22 min
Fahrzeit bei 14 km/h	1 Std 10 min
Fahrzeit bei 16 km/h	1 Std 02 min
Fahrzeit bei 18 km/h	0 Std 55 min
Fahrzeit bei 20 km/h	0 Std 49 min

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	2,7	•••00
Schwierigkeit bergauf	2,7	•••00
Schwierigkeit bergab	2,7	•••00

KONDITION		
Kondition gesamt	2,7	•••00
Gesamt-Höhenmeter	3,0	•••00
Gesamt-Streckenlänge	2,0	••000
Maximale Höhe	4,0	••••

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	2,8	•••00
Untergrund	2,5	•••00
Steigungen Ø	3,0	•••00
Gefälle Ø	3,0	•••00

ERLEBNISWERT		
Panorama	5,0	•••••
Fahrspaß	3,0	•••00

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt:	Startort:
Von Norden kommend: Autobahnausfahrt A22 Klausen - Seiser Alm/Schlerngebiet, SS12 bis Waidbruck, dann Richtung Seiser Alm.	Parken am besten auf dem kostenlosen Parkplatz der Seiser Alm Bahn in Seis. Dann Auffahrt mit der Gondel bis Compatsch.
Von Süden kommend: Autobahnausfahrt A 22 Bozen Nord - Seiser Alm/Schlerngebiet, SS 12 bis Blumau, dann Richtung Seiser Alm.	Die Tour beginnt an der Tourist Info Compatsch.

RO	ROADBOOK								
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	1,81	1841	}	Tourist Info Compatsch	rechts Joch	R 8%	00:00	00:00
2	1,81	0,01	1980	ľ	Abzweig zum Gasthof Panorama	gerade Goldknopf	R 0%	00:04	00:10
3	1,82	0,92	1980	1	Abzweig zur Ritsch Schwaige	gerade	R 3%	00:04	00:10
4	2,74	0,54	2014	1	Abzweig zum Gasthaus Panorama	gerade bergauf	R 5%	00:07	00:16
5	3,28	0,69	2041	3	Abzweig zum Goldknopf	halb links Saltria, Mahlknechthütte	S 1%	00:08	00:19
6	3,96	0,24	2041	1	Anfang Asphalt	gerade	R -15%	00:10	00:23
7	4,20	0,29	2007	1	Ende Asphalt	gerade	S 2%	00:11	00:25
8	4,49	1,29	2013	1	Almrosenhütte	gerade Mahlknechthütte, Rif. Dialer	S 3%	00:12	00:26
9	5,78	0,69	2054	8	Mahlknechthütte	halb links Saltria 8	S -11%	00:15	00:34
10	6,47	1,76	1980	4	Abzweig (Bank)	scharf links Saltria	S -11%	00:17	00:38
11	8,23	0,04	1778	1	Abzweig	gerade bergab	S -12%	00:22	00:49
12	8,28	0,37	1772	*	Einmündung (scharf rechts zum Zallinger)	halb links Tirler, Saltria	S -9%	00:22	00:49
13	8,65	0,80	1740	1	Almgasthof Tirler	gerade	R-4%	00:23	00:51





MILCHSTRASSE



TOURDATEN ANFAHRT STARTORT CHARAKTERISTIK VARIANTEN HISTORIE ROADBOOK HÖHENPROFIL FOTOS

RO	ADBO	OK		_					
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
14	9,45	0,48	1701	1	Abzweig Hans und Paula Steger Weg	gerade Hans und Paula Steger Weg	R -5%	00:25	00:56
15	9,93	1,74	1678	T	Einmündung Hotel Saltria	links bergauf Compatsch	R 8%	00:27	00:59
16	11,68	0,47	1836	*	Abzweig zur Rauchhütte	halb links bergauf	R 6%	00:31	01:10
17	12,15	0,70	1862	‡•	Kreuzung mit Bushaltestelle	rechts Straße folgen	R -0%	00:33	01:12
18	12,85	0,09	1865	7	Abzweig	scharf links Ritsch	R 7%	00:35	01:17
19	12,94	0,34	1872	*	Ritsch Schwaige	zwischen Haus und Scheune hindurch erst links, dann rechts auf Wiese Weg Nr. 3	W 13%	00:35	01:17
20	13,28	0,86	1912	7	Kreuzung (Gitter)	halb links Schlern 5	S 7%	00:36	01:19
21	14,15	0,39	1964	\$	Abzweig am Joch (Bank)	scharf links Gostner Schwaige	W -1% →	00:38	01:24
22	14,54	0,30	1949	#	Bergstation Steger- Lift	gerade Gostner Schwaige	-13%	00:39	01:27
23	14,84	0,29	1909	3	Gostner Schwaige	zwischen Haus und Scheune auf Weg bergab	S -11%	00:40	01:29
24	15,12	0,13	1879	T	Einmündung Hans und Paula Steger Weg	links zum Hotel Steger Dellai	S-4%	00:41	01:30
25	15,25	0,18	1874	1	Hotel Steger Dellai	gerade	R -10%	00:41	01:31

RO	ADBO	OK							
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
26	15,43	1,00	1856	*	Kreuzung Hauptstraße	halb links Compatsch	R -1%	00:42	01:32
27	16,43	0,00	1841	•	Tourist Info Compatsch	Ende der Tour	R 0% →	00:44	01:38

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT

Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)

Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).

Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).

Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).

Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).

Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

			STEIGUNG
A = Asphalt	个	steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	7	bergauf	bis + 14 %
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	7	bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	Ψ	steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen/Schieben			
X = Seilbahn/Transfer			

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.