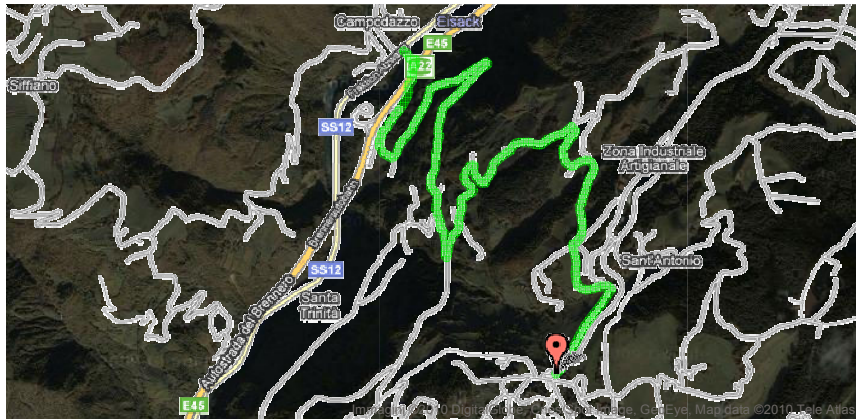




DEU | ITA | ENG

| GEBIET | DOLOMITEN | UNTERKUNFTSSUCHE | SHOP | VERLEIH | MTB SCHULEN | ANGEBOTE | URLAUBSPAKETE |



EISACKTAL

Alle öffnen | Alle schließen

Pfd zum downloaden PDF GPX-Daten zum downloaden GPX

CHARAKTERISTIK UND VARIANTEN

Charakteristik

Bei dieser Strecke handelt es sich nicht um eine eigenständige Tour, sondern um die Verbindung aus der Region Seiser Alm zum Radweg im Eisacktal, der Hauptachse vom Brenner Richtung Bozen. Los geht es beim Tourismusverein in Völs. Ein kurzes Stück folgt man dem geschotterten Weg parallel zur Hauptstraße Richtung Seis. Schon nach kurzer Zeit zweigt man auf eine asphaltierte Nebenstraße in Richtung Völser Ried ab. Gute fünf Kilometer weiter und fünfhundert Höhenmeter tiefer führt eine alte, überdachte Holzbrücke über den Eisack zum Radweg durchs Eisacktal.

Varianten

1. In umgekehrter Richtung bietet sich diese Strecke als Auffahrt in die Region Seiser Alm an.
2. Alle in Völs beginnenden Touren lassen sich so auch vom Eisacktal aus fahren.



TOURDATEN

Tourdaten	Prozent der Strecke	Fahrzeiten	Fahrzeit ohne Pausen	
Gesamtstrecke	5,94 km	100 %	Fahrzeit bei 10 km/h	0 Std 36 min
Höhenmeter bergauf	8 Hm		Fahrzeit bei 12 km/h	0 Std 30 min
Höhenmeter bergab	494 Hm		Fahrzeit bei 14 km/h	0 Std 25 min
Maximale Höhe	859 m		Fahrzeit bei 16 km/h	0 Std 22 min
Asphalt	0,04 km	0,8 %	Fahrzeit bei 18 km/h	0 Std 20 min
Radweg asphaltiert	5,39 km	90,6 %	Fahrzeit bei 20 km/h	0 Std 18 min
Schotter	0,51 km	8,6 %		
Wald / Wiesen / Wanderweg	0,00 km	0,0 %		
Pfad	0,00 km	0,0 %		
Tragen / Schieben	0,00 km	0,0 %		
Seilbahn / Transfer	0,00 km	0,0 %		

STRECKEN

- Ferienregion Gröden
- Ferienregion Seiser Alm

LEICHT

- Langental Sanft
- Grödner Talrunde
- Eisacktal

MITTEL

- Panoramatur Seiser Alm
- Sankt Jakob
- Sellajoch & Steinerne Stadt
- Sellaronda im Uhrzeigersinn
- Spitzbühel
- Marinzen
- Ruine Hauenstein
- Völser Aicha
- Tuff Alm & Hofer Alpi
- Talrunde Seiser Alm
- Tschafon
- Schafstall & Tagusens
- Sankt Oswald
- Laurinhütte

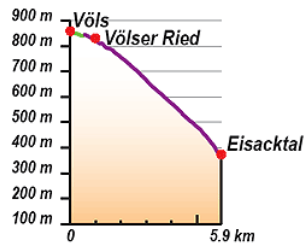
SCHWIERIG

- Sellaronda gegen Uhrzeigersinn
- Unter den Geislern
- Seiser Alm Hüttentour
- Val Duron
- Unter Schlern & Hammerwand
- Tierser Alpi

KONTAKT

WETTER

Fr	Sa	So
Temp: max: 23° min: 13°	Temp: max: 16° min: 10°	Temp: max: 19° min: 7°



Kondition		Fahrtechnik			
Kondition gesamt	1,0	●○○○○	Fahrtechnik gesamt	2,2	●●○○○
Gesamt-Höhenmeter	1,0	●○○○○	Untergrund	2,1	●●○○○
Gesamt-Streckenlänge	1,0	●○○○○	Steigungen Ø	2,0	●●○○○
Maximale Höhe	1,0	●○○○○	Gefälle Ø	3,0	●●●○○
Schwierigkeit		Erlebniswert			
Schwierigkeit gesamt	1,8	●●○○○	Panorama	2,0	●●○○○
Schwierigkeit bergauf	1,4	●○○○○	Fahrspaß	1,0	●○○○○
Schwierigkeit bergab	2,3	●●○○○			

ANFAHRT UND STARTORT

Anfahrt

Von Norden kommend:
 Autobahnausfahrt A22 Klausen - Seiser Alm/Schlermgebiet, SS12 bis Waidbruck, dann Richtung Seiser Alm.
 Von Süden kommend:
 Autobahnausfahrt A 22 Bozen Nord - Seiser Alm/Schlermgebiet, SS 12 bis Blumau, dann Richtung Seiser Alm.

Startort

In allen Ortschaften stehen mehrere Parkplätze und Parkgaragen zur Verfügung. Die blau eingegrenzten Parklücken sind gebührenpflichtig – Tickets gibt es bei den entsprechenden Automaten. Alle anderen Parkplätze sind gebührenfrei.
 Die Tour beginnt beim Tourismusverein Völs.

ROADBOOK

Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,05	859	↑	Tourismusverien Völs	gerade Richtung Ortsausgang	A -4%	00:00	00:00
2	0,05	0,51	857	↙	Abzweig Ortsende Völs	halb links Radweg	S -3%	00:00	00:00
3	0,56	0,02	844	↙	Brunnen	links	R 7%	00:01	00:03
4	0,58	0,40	846	↙	Abzweig	halb links	R -4%	00:01	00:03
5	0,98	0,52	831	↑	Völser Ried (Kehre)	gerade bergab (Eisacktal)	R -8%	00:02	00:05
6	1,51	0,37	791	↙	Abzweig zum Pardeller Hof	halb links bergab	R -7%	00:04	00:09
7	1,87	0,62	766	↙	Marterl Völser Ried	links bergab Atzwang 3	R -9%	00:05	00:11
8	2,50	0,54	712	↙	Abzweig 9 - 10	rechts bergab	R -10%	00:06	00:14
9	3,04	1,75	660	↑	Abzwei nach Atzwang	gerade bergab	R -9%	00:08	00:18
10	4,79	1,16	501	↑	Abzweig nach Grottnr	gerade bergab	R -11%	00:13	00:28
11	5,95	0,00	373	●	Einmündung Radweg Eisacktal	Ende der Tour	R -0%	00:16	00:35

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT, WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

Zeichenerklärung Schwierigkeit

- Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
- Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
- Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
- Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
- Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
- Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

Zeichenerklärung Wegbeschaffenheit und Steigung

A = Asphalt	↑	steil bergauf	ab + 15%
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf	bis + 14%
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4%
W = Wald / Wiesen / Wanderweg	↘	bergab	bis - 19%
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab	ab - 20%
T = Tragen / Schieben			
X = Seilbahn / Transfer			

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.

Alle Tourenvorschläge sind auf Grund möglicher Änderungen ohne jegliche Gewähr für Befahrbarkeit und Sicherheit.
Es handelt sich zum Teil um schwieriges Gelände, welches entsprechendes Fahrkönnen voraussetzt.
Val Gardena-Gröden Marketing und Seiser Alm Marketing übernehmen keinerlei Haftung für Verletzungen und/oder Sachschäden.