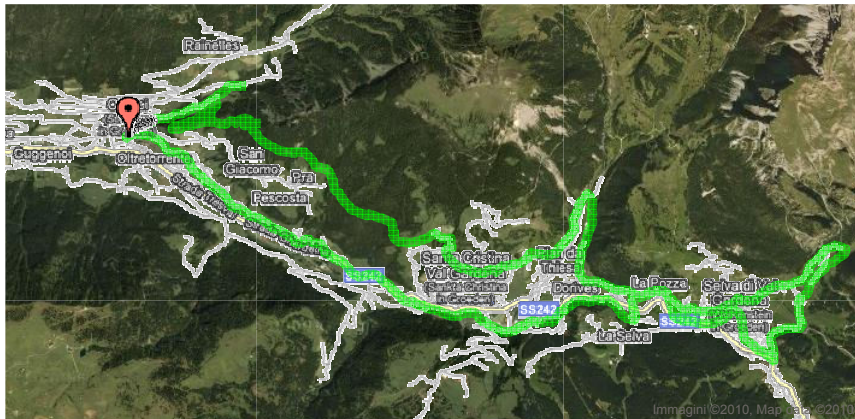




DEU | ITA | ENG

| GEBIET | DOLOMITEN | UNTERKUNFTSSUCHE | SHOP | VERLEIH | MTB SCHULEN | ANGEBOTE | URLAUBSPAKETE |



SANKT JAKOB

Alle öffnen | Alle schließen



CHARAKTERISTIK UND VARIANTEN

Charakteristik

Alternative Grödnertalrunde mit Besuch der ältesten Kirche im Tal, Sankt Jakob. Sie stammt aus dem 17. Jahrhundert und bietet an der Südfassade eine sehenswerte Freskenmalerei. Im zweiten Teil verläuft die Tour auf herrlich abgeschiedenen Nebenstraßen und Waldwegen und bietet erstaunlich spaßige Trails zwischen Insom und Annatal. Dort wartet mit dem Gasthaus Annatal eine idyllische Einkehrstation in herrlicher Lage auf durstige Bikerkehlen. Los geht es beim Tourismusverein in St. Ulrich. Knapp zehn Kilometer fährt man nun bergauf, immer mit moderater und gleichmäßiger Steigung. Die Route folgt dabei dem Verlauf der Grödnertalrunde über St. Christina bis Wolkenstein und nutzt überall dort, wo es erlaubt ist, die ehemalige Bahntrasse, die sehr angenehm zu fahren ist. Vom Ortszentrum in Wolkenstein wird es kurzzeitig etwas steiler, bis der Eingang des Langental erreicht ist, das bereits im Naturpark Puez-Geisler liegt. Wer will, kann die Tour hier mit einem Abstecher ins obere Langental verlängern (s. Varianten). Am Parkplatz im Langental wendet sich die Runde nach Südwesten. Immer oberhalb der Hauptstraße geht es über La Poza zur Talstation der Col Raiser Bahn. Hier beginnt nun der schönste Teil der Tour: Über den abgeschiedenen Weiler Insom fährt man Richtung Sankt Jakob, immer etwas oberhalb und fernab des Trubels im Tal. Der Weg wird immer schmaler und bereitet schon vor Erreichen der Kirche viel Freude. Die kleine Kirche Sankt Jakob mit ihrem markanten Turm, dem bescheidenen Friedhof und den sehenswerten Fresken liegt auf einem Logenplatz über dem Tal. Den genießen Biker auf der großen Liegewiese neben der Kirche und lassen den Blick bis zum Plattkofel, Langkofel und zur Sellagruppe schweifen. Es folgen drei Kilometer reiner Fahrspaß auf dem schmalen Waldweg Richtung Annatal. Immer im Wald wechseln sich handtuchbreite Trails mit breiteren Waldwegen, Serpentina und kleinen Holzbrücken ab und lassen den Wunsch aufkommen, so möge es endlos weitergehen. An der Pauli-Hütte ist leider Schluss mit den Trails. Nur noch wenige Meter sind es bis zur gepflegten Annatal-Hütte, der idealen Einkehrstation auf dieser Tour. Tische im Schatten oder Liegestühle in der Sonne laden zur ausgiebigen Rast ein. Oder man kühlt die erhitzten Füße im Bach hinter der Liegewiese. Nach der Einkehr rollt man, fast nur noch bergab, vorbei an der Talstation der Seceda-Seilbahn, zurück ins Zentrum von St. Ulrich.



Varianten

1. Verlängerung ins Langental: Am Wegpunkt 41 lässt sich die Tour ideal ins obere Langental verlängern. Einfach geradeaus weiter und nun immer der Langlaufloipe folgend bis zur Hochalm Pra da Ri fahren. Insgesamt kommen so 7,2 Kilometer und 230 Höhenmeter dazu.
2. Wolkenstein und Langental auslassen: Wenn man am Wegpunkt 26 nicht rechts auf die alte Bahntrasse, sondern halb links hoch zur Straße fährt, spart man 6,6 Kilometer und 175 Höhenmeter. Man setzt die Tour direkt bei Wegpunkt 51 fort.
3. Auf der anderen Talseite von St. Ulrich nach Wolkenstein: In St. Ulrich über die Fußgängerbrücke zur Talstation der Seiser Alm Bahn. Vor der Talstation links bergab und die Promenade am Grödnertalbach entlang. Nun immer weiter dem Verlauf der Grödnertalrunde in umgekehrter Richtung folgen. So landet man an deren Ausgangspunkt am Tourismusverein in Wolkenstein. Auf der Hauptstraße noch wenige Meter weiter geradeaus mündet man bei Wegpunkt 34 in die hier beschriebene Tour.

STRECKEN

Ferienregion Gröden
Ferienregion Seiser Alm

LEICHT

- Langental Sanft
- Grödnertalrunde
- Eisacktal

MITTEL

- Panoramatur Seiser Alm
- Sankt Jakob
- Sellajoch & Steinerner Stadt
- Sellaronda im Uhrzeigersinn
- Spitzbühel
- Marinzen
- Ruine Hauenstein
- Völser Aicha
- Tuff Alm & Hofer Alpi
- Talrunde Seiser Alm
- Tschafon
- Schafstall & Tagusens
- Sankt Oswald
- Laurinhütte

SCHWIERIG

- Sellaronda gegen Uhrzeigersinn
- Unter den Geislern
- Seiser Alm Hüttentour
- Val Duron
- Unter Schlern & Hammerwand
- Tierser Alpi

KONTAKT

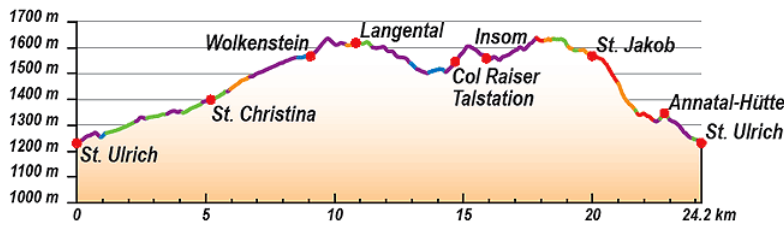
WETTER

| Fr | Sa | So |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | |
| Temp: max: 23° min: 13° | Temp: max: 16° min: 10° | Temp: max: 19° min: 7° |



TOURDATEN

| Tourdaten | | Prozent der Strecke | Fahrzeiten | |
|---------------------------|----------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Gesamtstrecke | 24,22 km | 100 % | Fahrzeit bei 10 km/h | Fahrzeit ohne Pausen |
| Höhenmeter bergauf | 786 Hm | | Fahrzeit bei 12 km/h | 2 Std 25 min |
| Höhenmeter bergab | 786 Hm | | Fahrzeit bei 14 km/h | 2 Std 01 min |
| Maximale Höhe | 1639 m | | Fahrzeit bei 16 km/h | 1 Std 44 min |
| Asphalt | 1,63 km | 6,8 % | Fahrzeit bei 18 km/h | 1 Std 21 min |
| Radweg asphaltiert | 12,28 km | 50,7 % | Fahrzeit bei 20 km/h | 1 Std 13 min |
| Schotter | 5,46 km | 22,6 % | | |
| Wald / Wiesen / Wanderweg | 2,83 km | 11,7 % | | |
| Pfad | 2,00 km | 8,3 % | | |
| Tragen / Schieben | 0,00 km | 0,0 % | | |
| Seilbahn / Transfer | 0,00 km | 0,0 % | | |



| Kondition | | Fahrtechnik | |
|-----------------------|-----|---------------------|-----|
| Kondition gesamt | 3,0 | Fahrtechnik gesamt | 2,8 |
| Gesamt-Höhenmeter | 3,0 | Untergrund | 3,1 |
| Gesamt-Streckenlänge | 3,0 | Steigungen Ø | 2,0 |
| Maximale Höhe | 3,0 | Gefälle Ø | 3,0 |
| Schwierigkeit | | Erlebniswert | |
| Schwierigkeit gesamt | 3,0 | Panorama | 3,0 |
| Schwierigkeit bergauf | 2,7 | Fahrspaß | 3,0 |
| Schwierigkeit bergab | 3,4 | | |

ANFAHRT UND STARTORT

Anfahrt










































Brennerautobahn A22, von Norden kommend über Innsbruck-Brenner, von Süden über Verona-Bozen. Die günstigste Ausfahrt heißt Klausen/Gröden. Von dort erreichen Sie auf der bestens beschilderten Höhenstraße nach etwa 20 Minuten St. Ulrich und wenige Kilometer weiter St. Christina und Wolkenstein.

Startort

Die Tour beginnt beim Tourismusverein in St. Ulrich. Kostenlose Parkmöglichkeit bei der Talstation der Seceda-Seilbahn.

ROADBOOK

| Nr | km | Next | Hm | Sym | Ort | Richtung | Weg | Zeit 22 km/h | Zeit 10 km/h |
|----|------|------|------|-----|------------------------------|---|--------|--------------|--------------|
| 1 | 0,00 | 0,08 | 1231 | 🚶 | Tourist Info St. Ulrich | rechts St. Jakob | R 6% | 00:00 | 00:00 |
| 2 | 0,08 | 0,04 | 1236 | 🚶 | Kirche St. Ulrich | nach der Kirche halb rechts | R 7% | 00:00 | 00:00 |
| 3 | 0,13 | 0,60 | 1239 | 🚶 | Parkhaus Pana | gerade (links an der Parkhauseinfahrt vorbei) | R 6% | 00:00 | 00:00 |
| 4 | 0,73 | 0,20 | 1273 | 🚶 | Abzweig strada Paul Grohmann | gerade bergab | R -10% | 00:01 | 00:04 |
| 5 | 0,92 | 0,20 | 1253 | 🚶 | Otco Sculptures | halb links St. Christina | A 7% | 00:02 | 00:05 |
| 6 | 1,12 | 1,15 | 1270 | 🚶 | Zebrastreifen | halb rechts St. Christina | S 4% | 00:03 | 00:06 |
| 7 | 2,27 | 0,22 | 1314 | 🚶 | Ende Schotter | gerade | R 8% | 00:06 | 00:13 |
| 8 | 2,48 | 0,22 | 1330 | 🚶 | Einmündung vor Hotel Diamant | halb rechts Zebrastreifen entlang | R -1% | 00:06 | 00:14 |
| 9 | 2,71 | 0,57 | 1327 | 🚶 | Kreuzung Hauptstraße | halb links St. Christina | S 3% | 00:07 | 00:16 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|------|------|---|--|---|--------|-------|-------|
| 10 | 3,28 | 0,21 | 1340 |  | Haus Alba | gerade Zebrastreifen queren | S 2% | 00:08 | 00:19 |
| 11 | 3,49 | 0,28 | 1343 |  | Spar | halb links St. Christina | R 5% | 00:09 | 00:20 |
| 12 | 3,77 | 0,26 | 1356 |  | Kreuzung Hauptstraße | gerade Strada Plan dala Sia | R -1% | 00:10 | 00:22 |
| 13 | 4,03 | 0,06 | 1355 |  | Hofer Group | halb rechts bergab | R -10% | 00:10 | 00:24 |
| 14 | 4,09 | 0,77 | 1349 |  | Bachbrücke (zum Wasserfall) | gerade (Durchfahrt verboten) | S 5% | 00:11 | 00:24 |
| 15 | 4,87 | 0,29 | 1389 |  | Talstation Sessellift Monte Pana | gerade am Bach entlang | R 3% | 00:13 | 00:29 |
| 16 | 5,15 | 0,04 | 1399 |  | Abzweig vor Unterführung Hauptstraße | gerade durch Unterführung | S 0% | 00:14 | 00:30 |
| 17 | 5,19 | 0,13 | 1399 |  | Bachbrücke (zu Val Gardena Marketing in St. Christina) | gerade | R 4% | 00:14 | 00:31 |
| 18 | 5,33 | 0,13 | 1405 |  | Einmündung | halb rechts zur Talstation | S 3% | 00:14 | 00:31 |
| 19 | 5,45 | 0,29 | 1409 |  | Abzweig Talstation Sasslong | halb rechts zur Unterführung | S 8% | 00:14 | 00:32 |
| 20 | 5,75 | 0,08 | 1432 |  | Einmündung | halb rechts am Bach entlang | S -1% | 00:15 | 00:34 |
| 21 | 5,83 | 0,11 | 1430 |  | Holzbrücke | halb rechts über Brücke (Anlieger frei) | R 8% | 00:15 | 00:34 |
| 22 | 5,94 | 0,43 | 1438 |  | Kreuzung | gerade am Bach entlang | W 8% | 00:16 | 00:35 |
| 23 | 6,36 | 0,35 | 1471 |  | Abzweig Wanderweg | gerade Wolkenstein | W 3% | 00:17 | 00:38 |
| 24 | 6,71 | 0,12 | 1487 |  | Haus Paladina | links Richtung Hauptstraße | R 2% | 00:18 | 00:40 |
| 25 | 6,83 | 0,15 | 1489 |  | Bar Adelaide, Kreuzung Hauptstraße | gerade Strada La Poza | R 7% | 00:18 | 00:40 |
| 26 | 6,98 | 0,15 | 1500 |  | Kreuzung alte Bahntrasse | rechts | R 4% | 00:19 | 00:41 |
| 27 | 7,14 | 0,28 | 1505 |  | Kreuzung Haus Lambolt | gerade über Zebrastreifen | R 5% | 00:19 | 00:42 |
| 28 | 7,42 | 0,58 | 1518 |  | Kreuzung Hotel Welponer | gerade Wolkenstein | R 4% | 00:20 | 00:44 |
| 29 | 8,00 | 0,48 | 1542 |  | Hotel Sporting | gerade Straße queren und Radweg folgen | R 4% | 00:21 | 00:47 |
| 30 | 8,48 | 0,08 | 1561 |  | Ende Radweg | gerade | R 1% | 00:23 | 00:50 |
| 31 | 8,56 | 0,10 | 1562 |  | Villa Gran Baita | gerade | A -1% | 00:23 | 00:51 |
| 32 | 8,67 | 0,29 | 1561 |  | Grundschule Wolkenstein | gerade strada Nives | A 3% | 00:23 | 00:51 |
| 33 | 8,95 | 0,11 | 1569 |  | Pizzaealтро | halb rechts Hauptstraße folgen | A -3% | 00:24 | 00:53 |
| 34 | 9,06 | 0,04 | 1566 |  | Hotel Krone in Wolkenstein | gerade auf Hauptstraße | A 3% | 00:24 | 00:54 |
| 35 | 9,10 | 0,09 | 1567 |  | Abzweig Str. Dantercepies | scharf links Langental | R 12% | 00:24 | 00:54 |
| 36 | 9,18 | 0,16 | 1577 |  | Hotel Sun Valley | gerade | R 11% | 00:25 | 00:55 |
| 37 | 9,34 | 0,37 | 1593 |  | Abzweig zum Langental | gerade Dantercepies | R 11% | 00:25 | 00:56 |
| 38 | 9,72 | 0,31 | 1635 |  | Abzweig zur Talstation Dantercepies | halb links Langental | R -8% | 00:26 | 00:58 |
| 39 | 10,03 | 0,42 | 1610 |  | Abzweig | halb rechts Langental, Langlaufloipe | R 1% | 00:27 | 01:00 |
| 40 | 10,45 | 0,37 | 1611 |  | Ciampec-Hütte | rechts gerade Langental | W 1% | 00:28 | 01:02 |
| 41 | 10,82 | 0,62 | 1618 |  | Imbiss La Cijota, Parkplatz | halb rechts (S. Silvester Kapelle) | S -3% | 00:29 | 01:04 |
| 42 | 11,45 | 0,19 | 1602 |  | Abzweig zum Café, Imbiss, VAL | halb rechts Wolkenstein | R -2% | 00:31 | 01:08 |
| 43 | 11,64 | 0,71 | 1597 |  | Abzweig zur Talstation Dantercepies | gerade St. Christina | R -4% | 00:31 | 01:09 |
| 44 | 12,35 | 0,40 | 1572 |  | Abzweig Str. Larcionei | halb rechts Str. Col da Lech | R -3% | 00:33 | 01:14 |
| 45 | 12,75 | 0,02 | 1559 |  | Haus Templa | gerade | R -10% | 00:34 | 01:16 |
| 46 | 12,77 | 0,17 | 1557 |  | Nähe Haus Templa | gerade str. Rainel | R -9% | 00:34 | 01:16 |
| 47 | 12,94 | 0,24 | 1541 |  | Kreisverkehr | rechts St. Christina | A -10% | 00:35 | 01:17 |
| 48 | 13,18 | 0,28 | 1518 |  | Kreuzung Hotel Welponer | halb rechts Radweg | R -5% | 00:35 | 01:19 |
| 49 | 13,46 | 0,15 | 1505 |  | Kreuzung Haus Lambolt | gerade über Zebrastreifen | R -4% | 00:36 | 01:20 |
| 50 | 13,62 | 0,03 | 1500 |  | Kreuzung | halb rechts hoch zur Hauptstraße | R 18% | 00:37 | 01:21 |
| 51 | 13,64 | 0,53 | 1505 | | Einmündung Hauptstraße, Tischlerei Mick | halb links | A 2% | 00:37 | 01:21 |
| 52 | 14,17 | 0,14 | 1516 | | Kleine Kapelle, Zebrastreifen | halb rechts 83-85 | A -8% | 00:38 | 01:25 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------|------|------|--|------------------------------------|---|--------|-------|-------|
| 53 | 14,31 | 0,38 | 1505 | | Garni Pramaura | halb rechts bergauf Col Raiser | R 11% | 00:39 | 01:25 |
| 54 | 14,68 | 0,44 | 1546 | | Col Raiser Talstation | gerade bergauf | R 13% | 00:40 | 01:28 |
| 55 | 15,13 | 0,08 | 1605 | | Unterführung | gerade Str. Insom (durch Unterführung) | R 0% | 00:41 | 01:30 |
| 56 | 15,21 | 0,02 | 1605 | | Kreuzung (zur Pramulin Hütte) | gerade über Brücke | R 6% | 00:41 | 01:31 |
| 57 | 15,23 | 0,66 | 1606 | | Einmündung nach Brücke | links bergab | R -8% | 00:41 | 01:31 |
| 58 | 15,89 | 0,15 | 1558 | | Insom | gerade St. Christina | S -2% | 00:43 | 01:35 |
| 59 | 16,04 | 0,21 | 1556 | | Abzweig nach St. Christina Zentrum | gerade St. Christina Kirche | R 2% | 00:43 | 01:36 |
| 60 | 16,25 | 0,13 | 1561 | | Hydrant | links bergab | R -8% | 00:44 | 01:37 |
| 61 | 16,38 | 0,06 | 1551 | | Einmündung | gerade Prauletta | R 13% | 00:44 | 01:38 |
| 62 | 16,44 | 0,60 | 1558 | | Abzweig Str. Col da Messa | gerade bergauf St. Jakob | R 5% | 00:44 | 01:38 |
| 63 | 17,04 | 0,31 | 1591 | | Abzweig nach Seceda | gerade St. Jakob | R 2% | 00:46 | 01:42 |
| 64 | 17,36 | 0,46 | 1591 | | Abzweig nach Uleta | halb rechts St. Jakob Kirche 32 | R 10% | 00:47 | 01:44 |
| 65 | 17,82 | 0,34 | 1639 | | Kapelle | links St. Jakob Kirche | P -4% | 00:48 | 01:46 |
| 66 | 18,16 | 0,14 | 1629 | | Abzweig 20 m nach Marterl | gerade St. Jakob | W 5% | 00:49 | 01:48 |
| 67 | 18,30 | 0,17 | 1635 | | Kreuzung (nach Seceda) | gerade St. Jakob | W -7% | 00:49 | 01:49 |
| 68 | 18,48 | 0,44 | 1635 | | Einmündung Schotterstraße | halb links St. Jakob | S -2% | 00:50 | 01:50 |
| 69 | 18,92 | 0,14 | 1627 | | Abzweig nach Seurasas | gerade St. Jakob | S -16% | 00:51 | 01:53 |
| 70 | 19,06 | 0,21 | 1604 | | Abzweig nach St. Ulrich | gerade St. Jakob Kirche | W -9% | 00:51 | 01:54 |
| 71 | 19,27 | 0,22 | 1590 | | Einmündung Schotterstraße | halb rechts St. Jakob Kirche | S -1% | 00:52 | 01:55 |
| 72 | 19,49 | 0,47 | 1589 | | Ende Schotterstraße | gerade | W -4% | 00:53 | 01:56 |
| 73 | 19,96 | 0,02 | 1565 | | Brunnen vor Kirche | gerade | S 9% | 00:54 | 01:59 |
| 74 | 19,98 | 0,03 | 1567 | | Kirche St. Jakob | gerade | W -10% | 00:54 | 01:59 |
| 75 | 20,01 | 0,30 | 1564 | | Abzweig nach Sacun | gerade Col de Flam | P -2% | 00:54 | 02:00 |
| 76 | 20,31 | 0,69 | 1557 | | Kreuzung | gerade St. Ulrich | P -14% | 00:55 | 02:01 |
| 77 | 20,99 | 0,66 | 1463 | | Abzweig Karrenweg | scharf rechts bergab | W -15% | 00:57 | 02:05 |
| 78 | 21,65 | 0,08 | 1359 | | Abzweig | scharf rechts St. Ulrich 6 | S -15% | 00:59 | 02:09 |
| 79 | 21,73 | 0,68 | 1347 | | Brunnen | gerade zwischen Bänken hindurch Annatal | P -5% | 00:59 | 02:10 |
| 80 | 22,41 | 0,01 | 1317 | | Pauli-Hütte | links bergab | R -16% | 01:01 | 02:14 |
| 81 | 22,43 | 0,19 | 1315 | | Baum mit Marterl | scharf rechts | R 6% | 01:01 | 02:14 |
| 82 | 22,62 | 0,05 | 1324 | | Brücke | gerade | S 15% | 01:01 | 02:15 |
| 83 | 22,67 | 0,12 | 1332 | | Abzweig | halb rechts zum Gasthaus | S 11% | 01:01 | 02:16 |
| 84 | 22,79 | 0,12 | 1346 | | Annatal-Hütte | zurück | S -11% | 01:02 | 02:16 |
| 85 | 22,91 | 0,05 | 1332 | | Abzweig | halb links zur Brücke | S -15% | 01:02 | 02:17 |
| 86 | 22,97 | 0,19 | 1324 | | Brücke | gerade | R -6% | 01:02 | 02:17 |
| 87 | 23,16 | 0,21 | 1315 | | Baum mit Marterl (zur Pauli-Hütte) | halb rechts bergab | R -8% | 01:03 | 02:18 |
| 88 | 23,37 | 0,52 | 1298 | | Spielplatz | gerade bergab | R -9% | 01:03 | 02:20 |
| 89 | 23,89 | 0,18 | 1251 | | Talstation Seceda | gerade bergab | S -3% | 01:05 | 02:23 |
| 90 | 24,07 | 0,07 | 1243 | | Einmündung Asphaltstraße (Stein) | halb rechts bergab zur Kirche | R -3% | 01:05 | 02:24 |
| 91 | 24,14 | 0,08 | 1236 | | Kirche St. Ulrich | gerade zum Tourismusverein | R -6% | 01:05 | 02:24 |
| 92 | 24,22 | 0,00 | 1231 | | Tourist Info St. Ulrich | Ende der Tour | R 0% | 01:06 | 02:25 |






ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT, WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

Zeichenerklärung Schwierigkeit

- Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
- Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%),

- durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
- Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
- Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
- Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
- Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

Zeichenerklärung Wegbeschaffenheit und Steigung

| | | | |
|-------------------------------|---|---------------|------------|
| A = Asphalt |  | steil bergauf | ab + 15% |
| R = Radweg asphaltiert |  | bergauf | bis + 14% |
| S = Schotter |  | eben | ca. +/- 4% |
| W = Wald / Wiesen / Wanderweg |  | bergab | bis - 19% |
| P = Pfad, Single Trail |  | steil bergab | ab - 20% |
| T = Tragen / Schieben | | | |
| X = Seilbahn / Transfer | | | |

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.

Alle Tourenvorschläge sind auf Grund möglicher Änderungen ohne jegliche Gewähr für Befahrbarkeit und Sicherheit.
Es handelt sich zum Teil um schwieriges Gelände, welches entsprechendes Fahrkönnen voraussetzt.
Val Gardena-Gröden Marketing und Seiser Alm Marketing übernehmen keinerlei Haftung für Verletzungen und/oder Sachschäden.