

TSCHAFON

STRECKEN

Ferienregion Gröden
Ferienregion Seiser Alm

LEICHT

Langental Sanft
Grödner Talrunde
Eisacktal

MITTEL

Panoramatur Seiser Alm
Sankt Jakob
Sellajoch & Steinerne Stadt
Sellaronda im Uhrzeigersinn
Spitzbühel
Marinzen
Ruine Hauenstein
Völser Aicha
Tuff Alm & Hofer Alpi
Talrunde Seiser Alm
Tschafon
Schafstall & Tagusens
Sankt Oswald
Laurinhütte

SCHWIERIG

Sellaronda gegen Uhrzeigersinn
Unter den Geislern
Seiser Alm Hüttentour
Val Duron
Unter Schlern & Hammerwand
Tierser Alpi

Alle öffnen | Alle schließen



CHARAKTERISTIK UND VARIANTEN

Charakteristik

Neben dem Schlern gibt es zwei weitere markante Gebirgsformationen, die von Völs aus gesehen ein wahres Felsamphitheater bilden: Die Hammerwand und der Tschafon. Beide Ziele bleiben Wanderern vorbehalten, sie sind mit dem Bike nicht zu erreichen. Biker können aber zum vorgelagerten Tschafonleger fahren und die Felsriesen dabei aus nächster Nähe bestaunen. Ganz entspannt beginnt die Tour auf der schmalen Straße von Völs nach Ums, vorbei an wunderschönen alten Bauernhöfen, Hammerwand und Tschafon bereits fest im Blick. Nach ungefähr zwei Kilometern steigt eine Schotterstraße Richtung Moarmühle an. Oberhalb der Umser Felder rollt man mit herrlichem Blick übers Tal nach Ums. Beim Brunnen in Ums füllt man am besten noch einmal die Trinkflaschen auf, denn nun folgt der lange Anstieg zu Füßen der Hammerwand bis zum Tschafonleger. Insgesamt sind es etwas über 400 Höhenmeter im schattigen Wald, die allesamt – bis auf die kurze Rampe ganz am Schluß – sehr angenehm zu fahren sind. Der Tschafonleger selbst ist unspektakulär. Gut für Biker: Auch hier gibt es noch mal einen Brunnen. Die folgende Abfahrt ist technisch kein Problem. Die Waldwege in Richtung Tierser Tal, dem Tor zum Rosengarten, bringen großen Fahrspaß. So landet man beim Gasthaus Schönblick, einer willkommenen Einkehrstation mit herrlichem Blick über das Tierser Tal. Wenn man bei der weiteren Abfahrt auf der schmalen Fahrstraße Richtung Tschötscher kurz anhält und zurückblickt, kann man einige Spitzen der Rosengartengruppe sehen. Die weitere Route führt wieder leicht ansteigend zum Schnaggenkreuz, einem wunderbaren Aussichtspunkt mit Blick auf das gesamte Felsentheater von Schlern bis Tschafon. Durch den Wald noch einmal kurz ansteigend fährt man zum Sägewerk Ums. Den krönenden Abschluss der Tour bildet die alte Straße von Ums nach Völs: Die meist geschotterte, idyllische Strecke führt durch kuptiertes Gelände vorbei an alten Bauernhöfen nach Völs, bei passendem Wetter in schönster Nachmittagsonne.

Varianten

1. Auf der Straße nach Ums: Ein paar Höhenmeter kann man sparen, wenn man am Wegpunkt 3 nicht links abbiegt, sondern auf der Umser Straße bleibt. An der Bushaltestelle am Ortseingang von Ums dann links hoch, an der nächsten Kreuzung wieder links. Dieser Straße nun weiter bergauf folgen. Man mündet bei Wegpunkt 13 (am Brunnen) wieder in die hier beschriebene Tour.
2. Verlängerung über Völser Aicha und Prösels: Beim Wegpunkt 29 scharf links bergab zur Hauptstraße, dort scharf rechts der Straße Richtung Völser Aicha folgen. Nach 1,5 km bei der Bushaltestelle halb rechts auf den Wanderweg Richtung Prösels. In Prösels beim Prösler Hof rechts Richtung Ums. So mündet man bei Wegpunkt 38 in die hier beschriebene Tour, genau beim Beginn der alten Straße von Ums nach Völs.
3. Direkte Abfahrt vom Schnaggenkreuz nach Ums: am Wegpunkt 31 direkt hinter dem Schnaggenkreuz halb links auf die Schotterstraße nach Ums. Die mündet in die Verbindungsstraße von Prösels nach Ums. Der Straße nach rechts bergab folgen. Man erreicht bei Wegpunkt 37 wieder die hier beschriebene Tour, der man scharf links folgt.

KONTAKT

WETTER

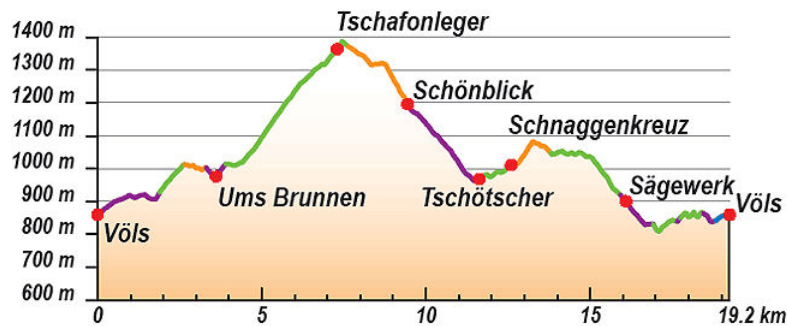
Fr	Sa	So
Temp: max: 23° min: 13°	Temp: max: 16° min: 10°	Temp: max: 19° min: 7°



TOURDATEN

Tourdaten	Prozent der Strecke	Fahrzeiten	Fahrzeit ohne Pausen
Gesamtstrecke	19,24 km 100 %	Fahrzeit bei 10 km/h	1 Std 55 min
Höhenmeter bergauf	898 Hm	Fahrzeit bei 12 km/h	1 Std 36 min
Höhenmeter bergab	898 Hm	Fahrzeit bei 14 km/h	1 Std 22 min
Maximale Höhe	1387 m	Fahrzeit bei 16 km/h	1 Std 12 min
Asphalt	0,46 km 2,4 %	Fahrzeit bei 18 km/h	1 Std 04 min

Radweg asphaltiert	6,12 km	31,8 %		Fahrzeit bei 20 km/h	0 Std 58 min
Schotter	9,02 km	46,9 %			
Wald / Wiesen / Wanderweg	3,63 km	18,9 %			
Pfad	0,00 km	0,0 %			
Tragen / Schieben	0,00 km	0,0 %			
Seilbahn / Transfer	0,00 km	0,0 %			



Kondition		Fahrtechnik			
Kondition gesamt	2,5		Fahrtechnik gesamt	3,4	
Gesamt-Höhenmeter	3,0		Untergrund	2,8	
Gesamt-Streckenlänge	2,0		Steigungen Ø	4,0	
Maximale Höhe	2,0		Gefälle Ø	4,0	
Schwierigkeit		Erlebniswert			
Schwierigkeit gesamt	3,2		Panorama	4,0	
Schwierigkeit bergauf	3,2		Fahrspaß	3,0	
Schwierigkeit bergab	3,1				

ANFAHRT UND STARTORT

Anfahrt

Von Norden kommend:
Autobahnausfahrt A22 Klausen - Seiser Alm/Schlerengebiet, SS12 bis Waidbruck, dann Richtung Seiser Alm.

Von Süden kommend:
Autobahnausfahrt A 22 Bozen Nord - Seiser Alm/Schlerengebiet, SS 12 bis Blumau, dann Richtung Seiser Alm.

Startort

In allen Ortschaften stehen mehrere Parkplätze und Parkgaragen zur Verfügung. Die blau eingegrenzten Parklücken sind gebührenpflichtig – Tickets gibt es bei den entsprechenden Automaten. Alle anderen Parkplätze sind gebührenfrei.
Die Tour beginnt beim Tourismusverein Völs.

ROADBOOK

Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,04	859		Tourismusverien Völs	gerade Richtung Kreisverkehr	A -0%	00:00	00:00
2	0,04	1,73	859		Kreisverkehr Völs	links Ums	R 3%	00:00	00:00
3	1,77	0,12	907		Abzweig nach Brücke	links Schlern, Rundweg Ums, Hofer Alpl	R 17%	00:04	00:10
4	1,89	0,08	927		Ende Asphalt	gerade	S 14%	00:05	00:11
5	1,97	0,15	938		Hofzufahrt (Richtung Völser Weiher)	scharf rechts Hauptweg folgen	S 13%	00:05	00:11
6	2,12	0,08	958		Abzweig nach Ums	gerade Völser Weiher	S 9%	00:05	00:12
7	2,20	0,05	965		Abzweig zur Tuffalm	gerade	S 17%	00:06	00:13
8	2,25	0,39	973		Abzweig zum Schlern in Kehre	rechts Hauptweg folgen	S 10%	00:06	00:13
9	2,64	0,27	1013		Abzweig nach Linkskurve	halb rechts Rundweg Ums	W -3%	00:07	00:15
10	2,91	0,29	1010		Abzweig	halb rechts bergab	W -2%	00:07	00:17
11	3,20	0,10	997		Gabelung	halb links	W 6%	00:08	00:19
12	3,30	0,31	1004		Einmündung in Kehre	halb rechts bergab	R -10%	00:09	00:19
13	3,61	0,30	976		Abzweig Ums (Brunnen)	halb links Tschafon 4	R 12%	00:09	00:21
14	3,91	0,45	1014		Platzlunger Hof	halb rechts Tschafon 4	S 1%	00:10	00:23
15	4,36	0,03	1019		Marterl	rechts über Holzbrücke	S -3%	00:11	00:26
16	4,39	0,68	1018		Einmündung in Kehre	halb links bergauf Taschafonhütte 4	S 13%	00:11	00:26
17	5,07	1,84	1105		Kreuzung Wanderweg 4	gerade	S 11%	00:13	00:30

18	6,91	0,39	1316		Abzweig nach Ums	gerade Tschafonhütte	S 12%	00:18	00:41
19	7,30	0,12	1364		Tschafonleger (Brunnen)	links bergauf	S 12%	00:19	00:43
20	7,42	0,03	1378		Kreuzung	gerade steil bergauf	S 3%	00:20	00:44
21	7,44	0,18	1387		Abzweig (zur Hammerwand)	scharf rechts Schönblick	S -8%	00:20	00:44
22	7,62	1,18	1372		Einmündung	halb links	W -5%	00:20	00:45
23	8,80	0,64	1313		Abzweig zur Tschafonhütte	gerade Völser Aicha	W -19%	00:24	00:52
24	9,44	0,28	1196		Schönblick	halb rechts Ums	R -11%	00:25	00:56
25	9,73	1,73	1168		Kleiner Parkplatz	scharf links	R -12%	00:26	00:58
26	11,46	0,16	963		Kreuzung	halb rechts Ums MTB	R 3%	00:31	01:08
27	11,62	0,14	968		Tschötscher (Ende Asphalt)	gerade	S 8%	00:31	01:09
28	11,76	0,71	978		Abzweig	gerade Prösels	S 3%	00:32	01:10
29	12,47	0,13	1003		Abzweig zum Völser Aicha	halb rechts Prösels	S 7%	00:34	01:14
30	12,59	0,06	1011		Schnaggenkreuz	rechts	S -2%	00:34	01:15
31	12,65	0,18	1010		Abzweig nach Ums	gerade	W 3%	00:34	01:15
32	12,83	0,43	1017		Abzweig	halb rechts bergauf	W 15%	00:34	01:16
33	13,25	0,54	1082		Abzweig (zum Schönblick)	halb links Ums	W -6%	00:36	01:19
34	13,80	2,12	1049		Anfang Schotterstraße	gerade	S -7%	00:37	01:22
35	15,92	0,18	921		Einmündung Asphaltstraße	scharf links bergab	R -11%	00:43	01:35
36	16,10	0,54	900		Sägewerk Ums	links Prösels	R -13%	00:43	01:36
37	16,63	0,04	834		Abzweig nach Prösels	halb rechts bergab Prösels 6	R -13%	00:45	01:39
38	16,67	0,25	829		Holzbrücke	rechts Völs	R 1%	00:45	01:40
39	16,93	0,60	831		Trafisöhr Hof	halb links bergab Völs	S 1%	00:46	01:41
40	17,52	0,12	842		Abzweig	halb rechts	S -2%	00:47	01:45
41	17,64	0,10	838		Holzbrücke	links Völs 6	R 11%	00:48	01:45
42	17,74	0,55	849		Ende Asphalt	gerade	S -1%	00:48	01:46
43	18,29	0,14	853		Kreuzung	gerade Völs 6	S 11%	00:49	01:49
44	18,43	0,39	866		Einmündung Asphaltstraße	halb links bergab Völs 6	R -6%	00:50	01:50
45	18,82	0,38	841		Einmündung Hauptstraße	halb rechts bergauf	A 5%	00:51	01:52
46	19,20	0,04	859		Kreisverkehr Völs	halb rechts Kastelruth (2. Ausfahrt)	A 0%	00:52	01:55
47	19,25	0,00	859		Tourismusverein Völs	Ende der Tour	A 0%	00:52	01:55

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT, WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

Zeichenerklärung Schwierigkeit

- Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
- Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
- Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
- Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
- Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
- Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

Zeichenerklärung Wegbeschaffenheit und Steigung

A = Asphalt		steil bergauf	ab + 15%
R = Radweg asphaltiert		bergauf	bis + 14%
S = Schotter		eben	ca. +/- 4%
W = Wald / Wiesen / Wanderweg		bergab	bis - 19%
P = Pfad, Single Trail		steil bergab	ab - 20%
T = Tragen / Schieben			
X = Seilbahn / Transfer			

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.

Alle Tourenvorschläge sind auf Grund möglicher Änderungen ohne jegliche Gewähr für Befahrbarkeit und Sicherheit.
Es handelt sich zum Teil um schwieriges Gelände, welches entsprechendes Fahrkönnen voraussetzt.
Val Gardena-Gröden Marketing und Seiser Alm Marketing übernehmen keinerlei Haftung für Verletzungen und/oder Sachschäden.

Internet Service | Impressum