



TUFF ALM & HOFER ALPL

Alle öffnen | Alle schließen



CHARAKTERISTIK UND VARIANTEN

Charakteristik

Traumtour zu zwei prächtig gelegenen Almen am Fuße des Schlern. Im ersten Teil der Auffahrt lockt der Völser Weiher mit Badmöglichkeiten vor einer eindrucksvollen Felskulisse. Für die Einkehr auf einer der beiden Almen sollte man ausreichend Zeit einplanen, zu schön sitzt man auf den Aussichtsterrassen mit unvergesslicher Fernsicht. Übrigens: Die kurze Schiebepassage nach der Tuff Alm ist bei ausreichender Kondition komplett fahrbar. Abseits der Hauptstraße fährt man sich auf dem Weg nach St. Konstantin erst einmal gemütlich warm. Die Auffahrt zum Völser Weiher verläuft nicht über die stärker befahrene Weiherstraße, sondern wählt eine autofreie Variante von Norden her, erst auf Asphalt, dann auf einer Forststraße. Unvermittelt erreicht man so das Ufer des Völser Weihers, direkt beim gleichnamigen Gasthaus. Hier kann man einkehren oder vom Steg aus direkt in den malerischen See hüpfen, der direkt unter dem Schlern liegt. Ein Stück weiter befindet sich die Schwimmhütte mit einem großen Badesteg. Die Route führt zunächst zum etwas höher gelegenen Huber Weiher und dann weiter im Wald bergauf Richtung Tuff Alm. 200 Höhenmeter sind es bis zum Almgelände, und wer hier rasten möchte, ist auf der Panoramaterasse perfekt aufgehoben. Es folgt eine kurze Abfahrt über die Almwiese, bevor eine teilweise sehr steile Schotterstraße zum höchsten Punkt der Tour führt, der Materialseilbahn zum Schlernhaus. Wir haben den ersten Teil dieser Auffahrt als Schiebestrecke gekennzeichnet, aber für konditionsstarke Biker ist auch dieses Teilstück komplett fahrbar! Einige Kehren auf der Forststraße weiter unten erreicht man den Abzweig zum Hofer Alpl. Spätestens hier sollte man auf jeden Fall einkehren und sich die Zeit nehmen, um die ruhige, abgeschiedene Lage und die herrliche Fernsicht bis zur 50 Kilometer entfernten Texelgruppe zu genießen. 500 Höhenmeter lang ist die Abfahrt vom Hofer Alpl nach Ums. Den krönenden Abschluss der Tour bildet die alte Straße von Ums nach Völs: Die meist geschotterte, idyllische Strecke führt durch kupertes Gelände vorbei an alten Bauernhöfen nach Völs, bei passendem Wetter in schönster Nachmittagssonne.

Varianten

1. Direkte Auffahrt zum Völser Weiher: Bei Wegpunkt 5 in St. Anton nicht links, sondern rechts zur Hauptstraße. Direkt gegenüber beginnt die Weiherstraße, die auf kürzestem Weg zum Völser Weiher führt. Beim Hotel Waldsee kurz vor dem See halb links Richtung Gasthaus Völser Weiher, wo man bei Wegpunkt 19 die hier beschriebene Tour fortsetzt.
2. Kürzerer Rückweg über Moarmühle: Bei Wegpunkt 38 nicht scharf links, sondern die Schotterstraße weiter durch die folgende Rechtskurve bergab fahren. 850 Meter weiter und 100 Höhenmeter tiefer mündet man in die Umser Straße, der man nach rechts bis zum Kreisverkehr in Völs folgt.
3. Verlängerung über Tschafonleger: Wer beim Wegpunkt 42 oberhalb vom Ums noch nicht genug hat, fährt hier halb links Richtung Tschafon. Über Tschafonleger, Schönblick, Tschötscher und Schnaggenkreuz führt diese zusätzliche Schleife wieder nach Ums, wo sie beim Sägewerk (WP 46) wieder in die hier beschriebene Tour mündet. Details s. Tour „Schlern und Hammerwand“. Die Schleife misst 12,5 km und 590 Höhenmeter bergauf.



TOURDATEN

Tourdaten	Prozent der Strecke		Fahrzeiten	Fahrzeit ohne Pausen
Gesamtstrecke	19,46 km	100 %	Fahrzeit bei 10 km/h	1 Std 57 min
Höhenmeter bergauf	826 Hm		Fahrzeit bei 12 km/h	1 Std 37 min
Höhenmeter bergab	826 Hm		Fahrzeit bei 14 km/h	1 Std 23 min

STRECKEN

- Ferienregion Gröden
- Ferienregion Seiser Alm

LEICHT

- Langental Sanft
- Grödner Talrunde
- Eisacktal

MITTEL



- Panoramatur Seiser Alm
- Sankt Jakob
- Sellajoch & Steinerne Stadt
- Sellaronda im Uhrzeigersinn
- Spitzbühel
- Marinzen
- Ruine Hauenstein
- Völser Aicha
- Tuff Alm & Hofer Alpl
- Talrunde Seiser Alm
- Tschafon
- Schafstall & Tagusens
- Sankt Oswald
- Laurinhütte

SCHWIERIG

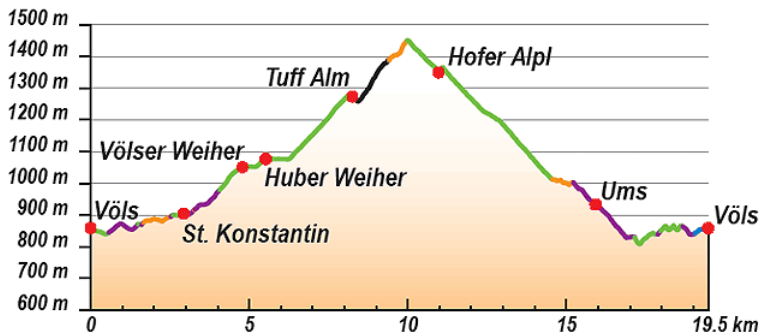
- Sellaronda gegen Uhrzeigersinn
- Unter den Geislern
- Seiser Alm Hüttentour
- Val Duron
- Unter Schlern & Hammerwand
- Tierser Alpl

KONTAKT

WETTER

Fr	Sa	So
		
Temp: max: 23° min: 13°	Temp: max: 16° min: 10°	Temp: max: 19° min: 7°

Maximale Höhe	1450 m		Fahrzeit bei 16 km/h	1 Std 13 min
Asphalt	0,46 km	2,4 %	Fahrzeit bei 18 km/h	1 Std 05 min
Radweg asphaltiert	4,63 km	23,8 %	Fahrzeit bei 20 km/h	0 Std 58 min
Schotter	11,06 km	56,9 %		
Wald / Wiesen / Wanderweg	2,29 km	11,8 %		
Pfad	0,00 km	0,0 %		
Tragen / Schieben	0,99 km	5,1 %		
Seilbahn / Transfer	0,00 km	0,0 %		



Kondition			Fahrtechnik		
Kondition gesamt	2,5	●●○○○	Fahrtechnik gesamt	3,7	●●●●○
Gesamt-Höhenmeter	3,0	●●●○○	Untergrund	3,7	●●●●○
Gesamt-Streckenlänge	2,0	●●○○○	Steigungen Ø	4,0	●●●●○
Maximale Höhe	2,0	●●○○○	Gefälle Ø	3,0	●●●○○
Schwierigkeit			Erlebniswert		
Schwierigkeit gesamt	3,0	●●●○○	Panorama	5,0	●●●●●
Schwierigkeit bergauf	3,1	●●●○○	Fahrspaß	3,0	●●●○○
Schwierigkeit bergab	2,9	●●●○○			

ANFAHRT UND STARTORT

Anfahrt



















































































Von Norden kommend:
Autobahnausfahrt A22 Klausen - Seiser Alm/Schlermgebiet, SS12 bis Waidbruck, dann Richtung Seiser Alm.
Von Süden kommend:
Autobahnausfahrt A 22 Bozen Nord - Seiser Alm/Schlermgebiet, SS 12 bis Blumau, dann Richtung Seiser Alm.

Startort

In allen Ortschaften stehen mehrere Parkplätze und Parkgaragen zur Verfügung. Die blau eingegrenzten Parklücken sind gebührenpflichtig – Tickets gibt es bei den entsprechenden Automaten. Alle anderen Parkplätze sind gebührenfrei.
Die Tour beginnt beim Tourismusverein Völs.

ROADBOOK






Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 22 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,05	859	↑	Tourismusverien Völs	gerade Richtung Kreisverkehr	A -4%	00:00	00:00
2	0,05	0,51	857	↙	Abzweig Ortsende Völs	halb links Radweg	S -3%	00:00	00:00
3	0,56	0,02	844	↙	Brunnen	links	R 7%	00:01	00:03
4	0,58	0,38	846	↙	Abzweig	gerade	R 8%	00:01	00:03
5	0,96	0,22	874	↙	Parkplatz Café Restaurant	halb links St. Konstantin	R -7%	00:02	00:05
6	1,18	0,33	886	↙	Abzweig zum Völser Ried	gerade	R 5%	00:03	00:07
7	1,50	0,08	872	↙	Kreisel Handwerkerzone St. Anton	halb links	S -4%	00:04	00:08
8	1,58	0,08	869	↘	Abzweig	halb rechts	R 9%	00:04	00:09
9	1,66	0,86	876	↘	Ende Handwerkerzone	An Bildstock vorbei auf Waldweg	W 2%	00:04	00:09
10	2,52	0,08	895	↘	Ende Waldweg	halb rechts St. Konstantin	R 6%	00:06	00:15
11	2,60	0,32	900	↘	Hotel Perwanger, Brunnen	gerade St. Konstantin	S 2%	00:07	00:15
12	2,93	0,18	905	↘	Nähe Kirche St. Konstantin	gerade Rundweg, Radweg	R -1%	00:07	00:17
13	3,10	0,15	902	↘	Nähe Traföhäuschen	halb rechts Völser Weiher, Radweg	R 10%	00:08	00:18
14	3,25	0,02	916	↘	Kreuzung	halb links Hauptstraße (Fußweg nehmen)	W 5%	00:08	00:19
15	3,27	0,62	917	↘	Kreuzung	halb rechts Schild Sackgasse	R 7%	00:08	00:19
16	3,90	0,17	956	↘	Kreuzung	halb links Völser Weiher Bike	R 14%	00:10	00:23

17	4,06	0,68	979		Kreuzung	rechts Gasthaus Völser Weiher Bike	S 11%		00:11	00:24
18	4,74	0,04	1048		Abzweig nach St. Anton	gerade	S 6%		00:12	00:28
19	4,78	0,09	1051		Gasthaus Völser Weiher	links am See entlang	S 0%		00:13	00:28
20	4,87	0,37	1051		Abzweig nach Seis 2	rechts Schlern, Tuff Alm, Hofer Alm	S 2%		00:13	00:29
21	5,24	0,04	1054		Kletterstange	links Bike	S 10%		00:14	00:31
22	5,28	0,24	1057		Abzweig nach Ums	gerade Tuff Alm	S 9%		00:14	00:31
23	5,52	0,75	1077		Huber Weiher	links am See entlang	S 0%		00:15	00:33
24	6,27	0,17	1077		Kreuzung	scharf links bergauf	S 11%		00:17	00:37
25	6,44	0,69	1096		Abzweig Wanderweg 1	gerade Tuff Alm	S 10%		00:17	00:38
26	7,13	0,30	1167		Brunnen	gerade	S 11%		00:19	01:42
27	7,43	0,73	1200		Abzweig in Kehre	scharf rechts Tuff Alm	S 11%		00:20	00:44
28	8,16	0,09	1278		Nähe Tuff Alm	halb rechts zur Alm	S -6%		00:22	00:48
29	8,25	0,16	1273		Tuff Alm	halb links über Wiese	W -9%		00:22	00:49
30	8,41	0,99	1257		Kreuzung im Wiesengelände	halb links bergauf Hofer Alpl	W 14%		00:22	00:50
31	9,40	0,58	1387		Gabelung (zum Hofer Alpl)	halb links Schlern 1	W 12%		00:25	00:56
32	9,98	0,86	1450		Materialseilbahn zum Schlernhaus	halb rechts Hofer Alpl	S -9%		00:27	00:59
33	10,85	0,12	1366		Abzweig	scharf links Hofer Alpl	S -14%		00:29	01:05
34	10,97	0,12	1349		Hofer Alpl	zurück	S 14%		00:29	01:05
35	11,09	1,30	1366		Einmündung	halb links bergab	S -11%		00:30	01:06
36	12,39	1,41	1226		Abzweig zur Tuff Alm	scharf links bergab	S -9%		00:33	01:14
37	13,81	0,74	1095		Abzweig nach Ums, Hofer Alpl	scharf rechts bergab	S -12%		00:37	01:22
38	14,54	0,27	1013		Abzweig vor Rechtskurve	scharf links Rundweg Ums	W -3%		00:39	01:27
39	14,82	0,29	1010		Abzweig	halb rechts bergab	W -2%		00:40	01:28
40	15,11	0,10	997		Gabelung	halb links	W 6%		00:41	01:30
41	15,21	0,31	1004		Einmündung in Kehre	halb rechts bergab	R -10%		00:41	01:31
42	15,52	0,31	976		Einmündung (Brunnen)	scharf rechts bergab Ums	R -11%		00:42	01:33
43	15,83	0,09	942		Abzweig	recht bergab zur Kirche	R -9%		00:43	01:34
44	15,92	0,12	933		Bushaltestelle Ums	links Prösels	R -6%		00:43	01:35
45	16,04	0,27	926		Gstapinhof	links Prösels 6	R -9%		00:43	01:36
46	16,31	0,54	900		Sägwerk	rechts Prösels	R -13%		00:44	01:37
47	16,85	0,04	834		Abzweig nach Prösels	halb rechts bergab Prösels 6	R -13%		00:45	01:41
48	16,89	0,25	829		Holzbrücke	rechts Völs	R 1%		00:46	01:41
49	17,14	0,60	931		Trafisöhr Hof	halb links bergab Völs	S 1%		00:46	01:42
50	17,74	0,12	942		Abzweig	halb rechts	S -2%		00:48	01:46
51	17,86	0,10	838		Holzbrücke	links Völs 6	R 11%		00:48	01:47
52	17,96	0,55	849		Ende Asphalt	gerade	S -1%		00:48	01:47
53	18,51	0,14	853		Kreuzung	gerade Völs 6	S 11%		00:50	01:51
54	18,65	0,39	866		Einmündung Asphaltstraße	halb links bergab Völs 6	R -6%		00:50	01:51
55	19,04	0,38	841		Einmündung Hauptstraße	halb rechts bergauf	A 5%		00:51	01:54
56	19,42	0,04	859		Kreisverkehr Völs	halb rechts Kastelruth (2. Ausfahrt)	A 0%		00:52	01:56
57	19,46	0,00	859		Tourismusverein Völs	Ende der Tour	A 0%		00:53	01:56

Zeichenerklärung Schwierigkeit

- Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
- Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
- Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
- Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
- Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
- Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

Zeichenerklärung Wegbeschaffenheit und Steigung

A = Asphalt		steil bergauf	ab + 15%
R = Radweg asphaltiert		bergauf	bis + 14%
S = Schotter		eben	ca. +/- 4%
W = Wald / Wiesen / Wanderweg		bergab	bis - 19%
P = Pfad, Single Trail		steil bergab	ab - 20%
T = Tragen / Schieben			
X = Seilbahn / Transfer			

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.

Alle Tourenvorschläge sind auf Grund möglicher Änderungen ohne jegliche Gewähr für Befahrbarkeit und Sicherheit.
Es handelt sich zum Teil um schwieriges Gelände, welches entsprechendes Fahrkönnen voraussetzt.
Val Gardena-Gröden Marketing und Seiser Alm Marketing übernehmen keinerlei Haftung für Verletzungen und/oder Sachschäden.